



**CONSORZIO per le  
AUTOSTRADE SICILIANE**

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo".

**CUP B47H18003020005 CIG n.**

**APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 424 /DATE del 19 OTT. 2020**

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- Che con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritari gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 184, "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo" dell'importo di € 18.560.000,00;
- Che con provvedimento prot. n. CDG-0099567-P del 08/08/2007, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo" per un importo complessivo di € 18.371.325,31, di cui € 17.267.581,50 per lavori a base d'asta ed € 1.103.743,81 per somme a disposizione;
- il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data odierna, ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- Che con provvedimento n. 710/DG del 31/08/2018 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- Che con provvedimento n. 847/DG del 16/10/2018 è stato definito l'Ufficio di Progettazione per i lavori di cui in oggetto, nominando progettista l'ing. Angelo Puccia;
- Che con provvedimento n. 1132/DG del 05/08/2019 è stato nominato progettista l'Ing. Giovanni Raffa in sostituzione dell'Ing. Angelo Puccia;
- che in data 28/08/2019 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e delle Mobilità per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- che in data 08/08/2019 è stato trasmesso al Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria il progetto definitivo al fine di sottoporlo ad approvazione ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016;
- che nell'adunanza tenutasi il 16/10/2019, con voto n. 1640, il Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria ha ritenuto meritevole di approvazione, ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo" prescrivendo che il progetto esecutivo venga sottoposto ad attività di verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere;
- in data 03/03/2020, l'ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso richiesta di avvio attività unitamente alla copia degli elaborati di progetto esecutivo al Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- che, con provvedimento n. 519/DG del 15/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi;

- che, con provvedimento n.ro 515/DG del 15/04/2020, l'arch. Salvatore Zuccarello è stato nominato progettista dei lavori di cui in oggetto in sostituzione dell'Ing. Giovanni Iozza;
- che il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto, ha emesso n. 4 Rapporti di verifica intermedi in risposta ai quali sono seguite trasmissioni del progetto Esecutivo rielaborato in funzione dei rilievi;
- in data 13/10/2020 il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti ha trasmesso con nota prot. n. 150004, il Rapporto di Verifica finale riportante le risultanze dell'attività svolta nel quale giudizio finale complessivo, l'attività di verifica ha dato esito *positivo con riserva* per due rilievi di tipo marginale;
- in data 14/10/2020 il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Dario Costantino, ha redatto verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016.

**ATTESA** l'urgenza di provvedere all'appalto dei lavori in oggetto per l'esecuzione delle lavorazioni previste in progetto per rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica incolumità;

**VISTA** la Legge Regionale n.10/2000 e s.m.i., ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

**CONSIDERATO** che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

**VISTI:**

- l'art. 46 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 45043 del 06/10/2020 della Regione Siciliana - Assessorato delle infrastrutture e della mobilità - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e trasporti - Servizio 3 Vigilanza Enti, assunta agli atti di questo Consorzio al prot. n. 23875 del 06/10/2020, con la quale è stata autorizzata la gestione provvisoria della spesa per l'esercizio 2020 sino al 31/12/2020;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

## D E C R E T A

- 1. DARE ATTO** che le premesse costituiscono parte integrante del presente Provvedimento;
- 2. APPROVARE** il Progetto Esecutivo relativo ai *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo"* per l'importo complessivo di € 18.560.000,00 di cui € 14.284.930,00 per lavori (ivi compresi € 522.564,37 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 4.275.070,00 per Somme a disposizione dell'Amministrazione, di cui al seguente quadro economico:

**A) LAVORI:**

A1)	Lavori a misura	€ 13 762 365,63
A2)	Lavori a corpo	€ 0,00
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 13 762 365,63
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 522 564,37
<b><u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)</u></b>		<b>€ 14 284 930,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1)	Rilievi, accertamenti e indagini già eseguite in fase di progetto	€ 138 661,55
B2)	Imprevisti (circa 2,50 %)	€ 317 257,89
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 114 279,44

	(0,81 %)	
B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 72 918,17
B3.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 29 167,27
B3.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 17 500,36
B3.5)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 35 663,49
B4)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	
B4.1)	Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016	€ 30 000,00
B4.2)	Contributo ANAC (*)	€ 0,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 30 000,00
B6)	Spese per pubblicità	€ 5 000,00
B7)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B7.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (1,00 %)	€ 131 036,76
B7.2)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 23 333,81
B7.3)	I.V.A. (22%) su B7.1 e B7.2 e CNPAIA (4%) su B7.2	€ 45 331,36
B8)	Oneri di accesso in discarica	€ 25 000,00
B9)	I.V.A. (22%) eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A3+A4+B2)	€ 3 212 481,34
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 4 275 070,00</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>€ 18 560 000,00</b>

(\*) Il Decreto Rilancio 2020, recentemente pubblicato in Gazzetta, prevede all'art. 65 l'esonero dal versamento dei contributi di gara (CIG) all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per le procedure di gara avviate dal 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020.

3. **PRENOTARE** la somma complessiva di € 18.560.000,00 di cui € 14.284.930,00 per lavori (ivi compresi € 522.564,37 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 4.275.070,00 per Somme a disposizione, di cui € 3.212.481,34 per IVA, necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione del suddetto progetto, nel cap. 212.9 denominato "trasferimento patto per lo sviluppo della Sicilia - *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*" del redigendo bilancio pluriennale 2020/2022 Esercizi 2020-2021-2022, con le risorse finanziarie previste per l'attuazione dell'intervento ID 184 del Patto per il Sud. La liquidazione delle somme avverrà in quanto ad €. 3.712.000,00 nell'E.F. 2020, in quanto ad €. 7.424.000,00 nell'E.F. 2021, ed in quanto ad €. 7.424.000,00 nell'E.F. 2022.
4. **TRASMETTERE** il presente atto al MIT, all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti al Presidente del C.D., al R.U.P., ed all'Ufficio di Ragioneria per gli adempimenti di propria competenza.

#### IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA DI ESERCIZIO e RUP

Ing. Dario Costantino

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Salvatore Minaldi